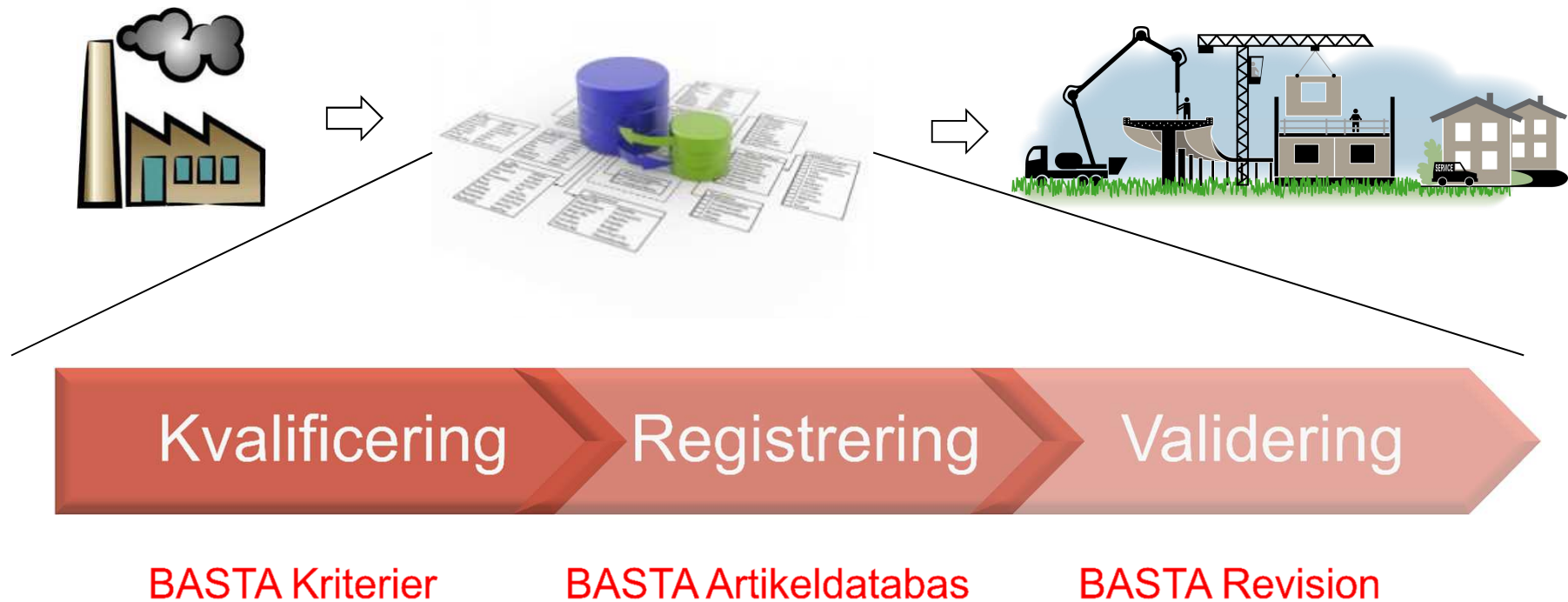




# Användning av BASTA i bygg- och anläggningsprojekt

Erfarenheter från projektet "Bygga med BASTA"

# BASTA baseras på leverantörens aktuella och kvalitetssäkrade bedömning



# BASTA egenskapskriterier

## CLP

CR (kat.2)

Spädbarnsskador

Akut giftighet

Flyktiga organiska ämnen

## Prio - riskminskning

Allergiframkallande

Mutagen (kat.2)

Mycket hög akut giftighet

Hög kronisk giftighet

Miljöfarligt långtidseffekter

## Prio - utfasning

Särskilt farliga metaller

Pb\*, Hg, Cd

Ozonedbrytande

## SVHC

CRM (kat. 1A & 1B)

PBT

vPvB

Hormonstörande (kat 1&2)

## BASTA

Produkter som klarar systemets högt ställda krav gällande kemiskt innehåll.

Begränsar **Utfasningsämnen** och **Riskminskningsämnen**

## BETA

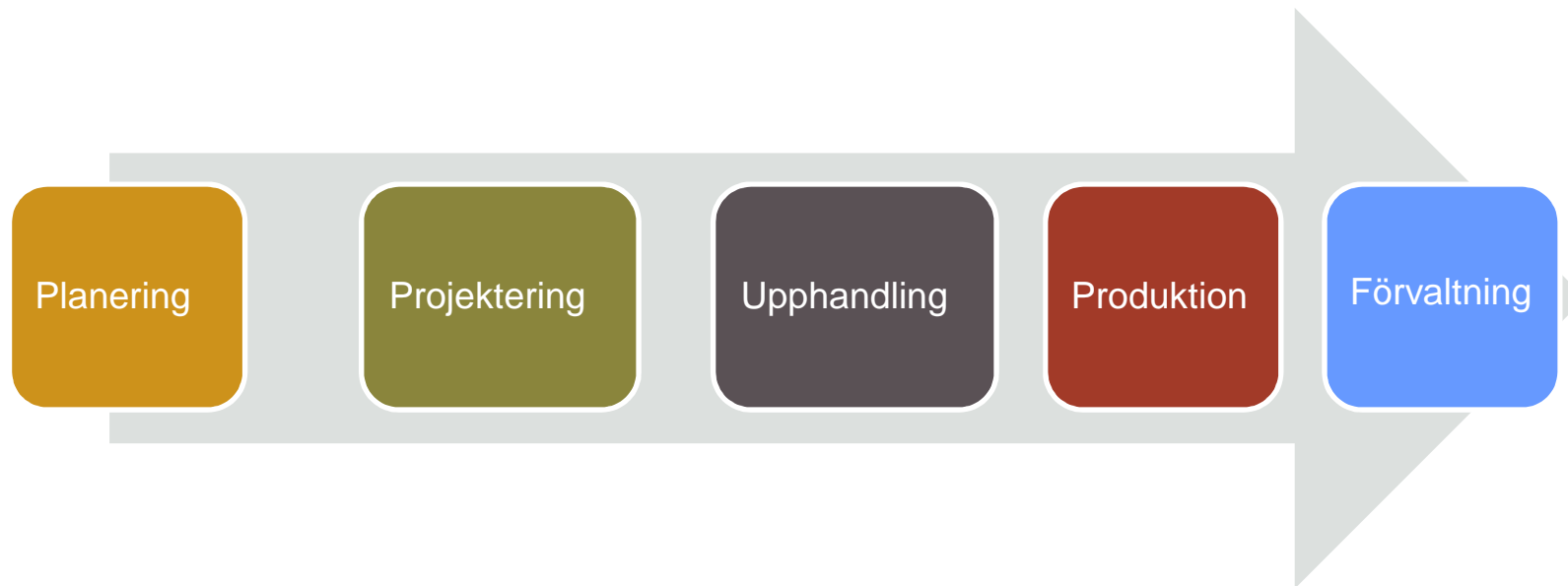
Produkter som klarar systemets baskrav gällande kemiskt innehåll.

Begränsar **Utfasningsämnen**

# Projektet "Bygga med BASTA"

- Bygga och underhålla utan farliga ämnen

- Projektid: 2012 – 2015
- Samarbete mellan Trafikverket, Skanska, BASTA och IVL Svenska Miljöinstitutet
- Referensgrupp med entreprenörer, materialleverantörer och branschorganisationer



# Målsättning "Bygga med BASTA"

- Utveckla en **kvalitetssäkrad process** för val och användning av bygg-och anläggningsprodukter utan särskilt farliga ämnen.
  - Ansvar och roller
  - Viktiga arbetsmoment för att säkra giffria produktval
- Utforma tydliga **kvalitetskriterier och ambitionsnivåer** för materialvalsarbetet
  - Målnivåer
  - BAS, Aktiv, Proaktiv
- **Testa och utveckla användbarheten av processen** i några olika typer av anläggnings- och byggprojekt
- Få ökad kunskap om hur långt det är möjligt att "Bygga med BASTA"

# Pilotprojekt

- Driftområde Nordvärmland (drift- och underhållsprojekt)
- Riksväg 49 Gustavstorp-Rude (ombyggnad av väg)
- Garagebyggnad, Nya Karolinska Solna



# Trafikverkets krav bygger på BASTA:s kriterier

Varken riskminsknings-  
eller utfasningsämne  
Klarar BASTA

**BASTA**

**A**

Riskminskningsämne  
Klarar BETA

**BETA**

**B**

**C**

Utfasningsämne  
Klarar ej BASTA och BETA

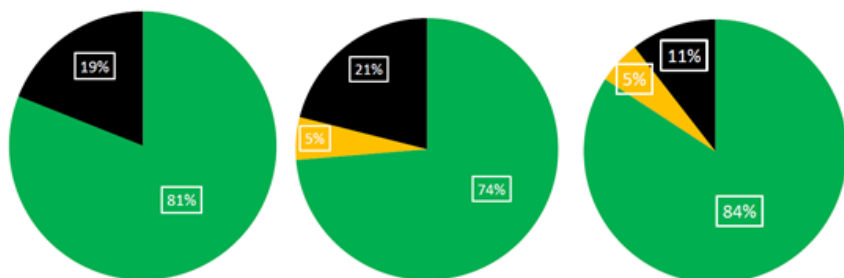
**D**

Förbudsämne  
Finns på Trafikverkets  
förbudslista

Trafikverket ställer krav på innehåll av farliga ämnen i material och varor och kemiska produkter i samtliga entreprenadkontrakt



# Resultat Driftområde Nordvärmland



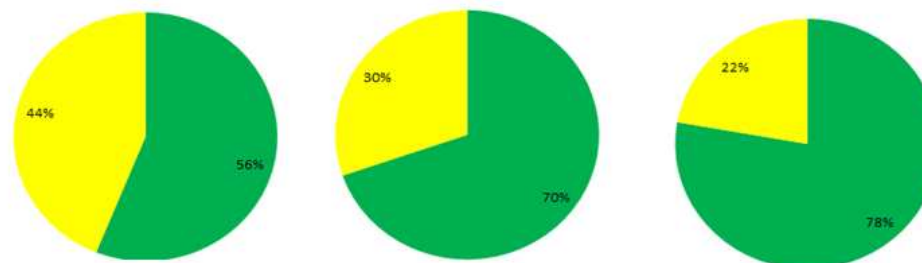
20140601 – 16st

20140930 – 19st

20141230 – 19st

- A - BASTA eller motsvarande klassning i andra system (BVB, SHMD)
- C-Utfasning
- OKÄNT innehåll

## Material och Varor



20140601 – 41st

20140930 – 31st

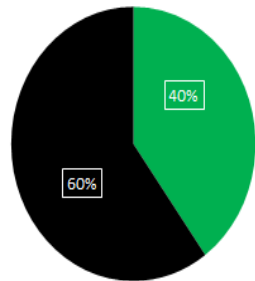
20141230 – 36st

- A - Tillåten
- B - Riskminskning

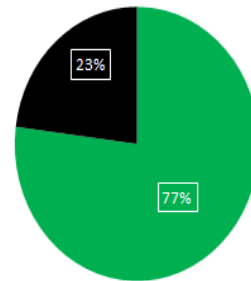
## Kemiska produkter



# Resultat Riksväg 49 Gustavstorp-Rude

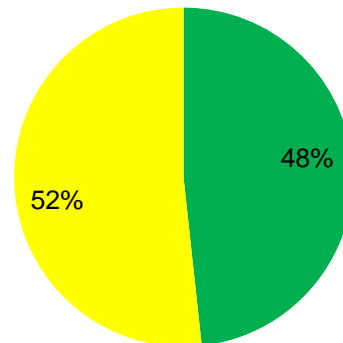


■ A - BASTA eller motsvarande klassning i andra system (BVB, SHMD)  
■ OKÄNT innehåll



■ A - BASTA eller motsvarande klassning i andra system (BVB, SHMD)  
■ OKÄNT innehåll

## Material och Varor



■ A - Tillåten  
■ B - Riskminskning

## Kemiska produkter

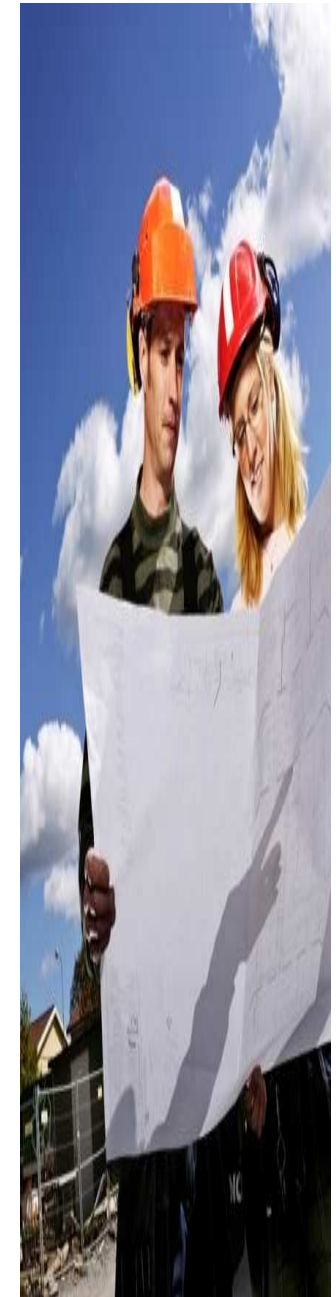
# Bygga med BASTA

**Del 1 år 2012-2014:** Samverkansprojekt mellan Skanska, Trafikverket, IVL Svenska miljöinstitutet och BASTA.

Avslutat

**Del 2 år 2015-2017:** Samverkansprojekt mellan Infranord, Trafikverket, IVL Svenska miljöinstitutet och BASTA.

INFRANORD



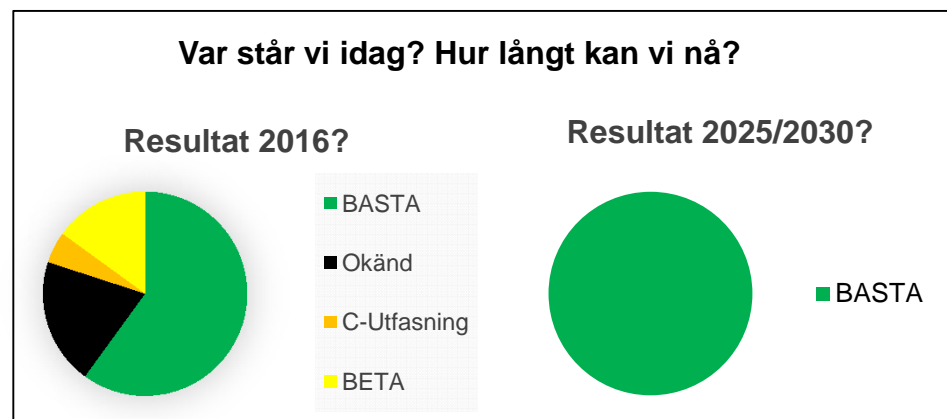
# Målsättningar för Moholm - Falköping

## Material

- Information om innehåll ska vara tillgänglig för samtliga varor (svarta tårbiten 0%)
- Inga C-klassade material

## Kemiska produkter

- 60 % A-BASTA (antal)\*
- Inga C-klassade produkter\*



## Informationsöverföring

- Beskriva informationsöverföringen av farliga ämnen från byggskede till förvaltningsdata

- \*exklusive drivmedel